

| 系統  |           |           | 系統  |
|-----|-----------|-----------|-----|
| 行先  | 新ひだか町内循環線 |           | 行先  |
| 経由  | 内回り       | 外回り       | 経由  |
| 5時  |           |           | 5時  |
| 6時  |           |           | 6時  |
| 7時  |           |           | 7時  |
| 8時  |           |           | 8時  |
| 9時  |           | <b>26</b> | 9時  |
| 10時 | <b>41</b> |           | 10時 |
| 11時 |           |           | 11時 |
| 12時 | <b>16</b> |           | 12時 |
| 13時 |           |           | 13時 |
| 14時 |           | <b>31</b> | 14時 |
| 15時 | <b>16</b> |           | 15時 |
| 16時 |           |           | 16時 |
| 17時 |           |           | 17時 |
| 18時 |           | <b>02</b> | 18時 |
| 19時 |           |           | 19時 |
| 20時 |           |           | 20時 |
| 21時 |           |           | 21時 |
| 22時 |           |           | 22時 |
| 23時 |           |           | 23時 |

※※ おねがい ※※

- 交通事情により、多少遅れることがあります。
- ワンマンバスです。小銭をご用意下さい。
- お乗りになりましたら、中の方へお入り下さい。
- 運賃は、お降りの際、整理券といっしょにお支払い下さい。

凡  
例

| 系統  |           |           | 系統  |
|-----|-----------|-----------|-----|
| 行先  | 新ひだか町内循環線 |           | 行先  |
| 経由  | 内回り       | 外回り       | 経由  |
| 5時  |           |           | 5時  |
| 6時  |           |           | 6時  |
| 7時  |           |           | 7時  |
| 8時  | <b>18</b> |           | 8時  |
| 9時  |           | <b>33</b> | 9時  |
| 10時 | <b>48</b> |           | 10時 |
| 11時 |           |           | 11時 |
| 12時 | <b>23</b> |           | 12時 |
| 13時 |           |           | 13時 |
| 14時 |           | <b>38</b> | 14時 |
| 15時 | <b>23</b> |           | 15時 |
| 16時 |           |           | 16時 |
| 17時 |           |           | 17時 |
| 18時 |           | <b>09</b> | 18時 |
| 19時 |           |           | 19時 |
| 20時 |           |           | 20時 |
| 21時 |           |           | 21時 |
| 22時 |           |           | 22時 |
| 23時 |           |           | 23時 |

※※ おねがい ※※

- 交通事情により、多少遅れることがあります。
- ワンマンバスです。小銭をご用意下さい。
- お乗りになりましたら、中の方へお入り下さい。
- 運賃は、お降りの際、整理券といっしょにお支払い下さい。

凡  
例